

Talouselämä: Kunnossapitokonserni Viafin haluaa kolminkertaistaa liikevaihtonsa 100 miljoonaan euroon: siihen tarvitaan kaasua

31.1.2019 17:00



Kaasua. Kaasukäyttöiset autot yleistyvät Suomen teillä. Se on yksi syy Viafin Servicen kaappoihin. PAULA NIKULA

”Kaasuautojen käyttö lisääntyy ja kaasuasemia rakennetaan lisää”, perustelee Viafin Service yrityskauppaa.

Suomen kaasumarkkinat muuttuvat vuoden 2020 alussa tuntuvasti, kun maakaasumarkkinat avataan kilpailulle. Valtio omistaa yhä siirtoverkoston, mutta niissä voi kulkea muidenkin kuin valtio-omisteisen energiayhtiö *Gasumin* kaasua.

Marraskuussa listautunut *Viafin Service* on nyt ostamassa enemmistön *Gasumilta* kaasun jakeluverkon kunnossapitoa myyvän *Gasum Tekniikan*. *Viafin Service* aikoo ostaa loputkin myöhemmin.

Ostaja on erikoistunut teollisuuden kunnossapitopalveluihin. Se kiinnostui kaasusta, koska uusiutuvan energian ja maakaasun käyttö yleistyy – ja Viafinilla on kovat kasvutavoitteet.

”Kaasuautojen käyttö lisääntyy ja kaasuasemia rakennetaan lisää. Jakelu kehittyy, ja sitä kautta tarvitaan kunnossapitoa”, hallituksen puheenjohtaja Marko Sipola perustelee.

Kasvu näkyi viime vuonna autoilussa selvästi. Gasumin mukaan Suomen teillä kulkee tuoreimpien arvioiden mukaan nyt noin 6 700 kaasukäyttöistä ajoneuvoa.

Kaasuvetoisten henkilöautojen rekisteröinnit miltei kaksinkertaistuivat viime vuonna vuoteen 2017 verrattuna.

Kauppa kasvattaa pörssitulokasta tuntuvasti. Viafin Servicen liikevaihto on noin 30 miljoonaa euroa. Yrityksen tavoitteena on ollut paisuttaa myyntinsä neljän vuoden aikana sataan miljoonaan euroon. Gasum Tekniikka tuo Viafinille liikevaihtoa lisää miltei 15 miljoonaa.

Kaasu ei ole Viafinille vierasta, sillä se on huoltanut ja asentanut LNG:n eli nesteytetyn maakaasun siirtoon käytettyjä putkistoja. Gasum Tekniikasta löytyy kuitenkin syvempää osaamista kuin Viafin Servicestä nykyisellään.

”Gasum Tekniikka on selkeästi johtava osaaja Suomessa kaasuun liittyvässä kunnossapidossa, oli kyse sitten maakaasusta, biokaasusta tai LNG:stä”, Sipola sanoo ostokohteesta.

”Uskon, että pystymme näiden yhtiöiden kautta rakentamaan nykyisillekin asiakkaillemme parempia palveluita.”

Kaasualan myllerrys tarkoittaa myös sitä, että kaasuyhtiö Gasum pilkotaan kahteen osaan. Nykyiseen Gasumiin jäävät maakaasun myynti ja LNG:n sekä biokaasun myynti sekä tuotanto. Maakaasun siirtoliiketoiminta siirtyy toiseen, tämän vuodessa lopussa syntyvään toiseen valtio-omisteiseen yhtiöön.

Gasumin toimitusjohtajan Johanna Lammisen mukaan nyt tehty kauppa ei liity siihen, että Gasumia ollaan jakamassa kahtia.

”Tämä liittyy Gasumin strategiaan, jonka mukaan keskitymme pohjoismaisen kaasumarkkinan ja energiainfrastruktuurin kehittämiseen”, Lamminen sanoo. Gasum aikoo tulevaisuudessa ostaa kunnossapitopalveluita Viafin Serviceltä.

Mikä: Viafin Service

Alku: Viafinin toiminta alkoi vuonna 2008 kahden konepajan yhdistämisellä.

Mikä: Viafin on monialakonserni. Kunnossapito ja asennus eriytettiin vuonna 2018 Viafin Serviceksi. Yritys listautui samana vuonna.

Missä: Viafin Service toimii kahdeksalla paikkakunnalla. 179 työntekijää.



Eeva Eronen